



### **Færdsmøde, referat 1242**

Mødedato: 11. februar 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Mødet blev afholdt online

Næste møde: 25. februar 2021

Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi  
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi  
Nanna Ellegaard Christensen, Anlæg  
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

11. februar 2021

Side 1 af 7

### **TEKNIK OG MILJØ**

Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

### **Dagsorden:**

0. Godkendelse af referat

1. Oluf Palmes Allé

2. Hasselvangen

3. Kærgårdsparken

4. Christian X's Vej

5. Studsgade

6. Mejlgade

(Byggemodning)

(Vejanlæg)

(Vejanlæg)

(Vejanlæg)

(Parkering)

(AffaldVarme)

### **Anlæg**

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

[anlaeg@mtm.aarhus.dk](mailto:anlaeg@mtm.aarhus.dk)

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

### **0. Godkendelse af referat 1241**

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



## 1. Oluf Palmes Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

11. februar 2021

Side 2 af 7

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af boligområde på Oluf Palmes Allé, Aarhus N, LP 1088, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Vej A-B anlægges fra signalanlægget i krydset med Halmstadgade, Oluf Palmes Allé og Nehrus Allé. Tilslutningen flyttes lidt mod syd og der anlægges helle med gennemgående fodgængerfelt, retnings- og opmærksomhedsfelter og samtidig etableres 1,5m cykelbane frem mod krydset.

Fra Vej A-B mod vest fortsætter dobbeltrettet cykelsti mod supercykelstien i Vestereng.

Vej C-D tilsluttes Oluf Palmes Allé via portoverkørsel med trafik højre ind og højre ud.

Vej B-C forbinder vej A-B og C-D i området.

Vej A-B anlægges med 6m kørebane og 1,5m fortov og rabat i den ene vejside. I modsatte vejside anlægges 2m flexzone til parkering, bed med belysning og molokker samt bagvedlæggende 1,5m fortov og yderrabat med træer samt kantzone.

Vej B-C anlægges med 6m kørebane og 1m rabat med belysning i den ene vejside. I modsatte vejside 1,5m fortov og kantzone. Kørebanen indsnævres punktvis til 4m for fartdæmpning, hvor der placeres molokker, parkering, bed med træer, fortov og kantzone.

Vej C-D anlægges med 6m kørebane, 2,5m flexzone til parkering og bed med træer og bagvedlæggende rabat med belysning i den ene vejside. I modsat vejside 1,5m fortov og kantzone. Kørebanen indsnævres på en strækning til 4m for fartdæmpning, hvor der placeres molokker og parkering, fortov og kantzone.

Den dobbeltrettede cykelsti fra Vej A-B mod vest fungerer ligeledes som servicevej til bassin på strækningen og



anlægges i 3m bredde med 0,5-1m rabat i begge sider samt stibelysning i den ene side.

11. februar 2021  
Side 3 af 7

Mellem boligkarrer etableres 5,5m færdselsareal som skiltes brandvej med 3m kantzone til vejbelysning, parkering og beplantning. Veje, cykelsti og parkering anlægges i asfalt, mens fortove etableres med betonfliser ligesom færdselsarealet mellem karrer, mens brandvejen/fodgængerforbindelsen fra nord mod syd etableres i betonplader. Veje og fortovej adskilles af kantsten med 2 cm lysning.

Umiddelbart efter tilslutning af Vej C-D anlægges parkeringsplads, hvorfra der mod syd fortsætter færdsels- og opholdsareal med skiltet brandvej og fodgængerforbindelse mod Vej A-B.

Fra Vej A-B tilsluttes adgang til p-kælder, som portoverkørsel med gennemgående fortovej.

Der skiltes og afmærkes ubetinget vigepligt ved begge tilslutninger mod Oluf Palmes Allé.

Cykelstien skiltes dobbeltrettet cykelsti og sikres med belyste bomme isat O45 mod Vej A-B. Mod supercykelstien markeres ubetinget vigepligt.

Der skiltes 40 km/t hastighedszone før svinget på Vej A-B mod vest og på Vej C-D inden indsnævringen mod vest. Området er skiltet med parkering forbudt E68.

**Afgørelse:** Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Vej C-D er fortsat indsnævret over et langt stykke. Grundet svinget er der ikke tilstrækkelig oversigt til, at to modkørende kan se hinanden før det er for sent at vige, særligt hvis den ene er en lastbil. Dermed låses trafikken fra begge retninger. Der skal sikres god fremkommelighed på vejen ved bedre tilrettelæggelse af vigepladser, og molokkerne skal trækkes længere væk fra svinget. Der kan evt. arbejdes med ensretning
- Brandvejskiltene med teksten parkering forbudt er misvisende de steder, hvor der er placeret parkering langs vejen



11. februar 2021  
Side 4 af 7

- Brandvejsskiltningen på vej B-C skal fjernes, da det ikke er en færdselstavle
- Midterriben er misvisende grundet de mange indsnævring og skal fjernes.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

## 2. Hasselvungen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger på vegne af Grundejerforeningen Hasselvungen etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Hasselvungen, der er en privat fællesvej i Solbjerg.

Vejen løber i en bue gennem området. Vejen har to udkørsler til Solbjerg Hedevej.

Der har gennem længere tid været et ønske blandt foreningens medlemmer om at etablere en form for hastighedsdæmpning i buen. Vejen er bred og hastigheden er høj. Derudover buer vejen, og det skaber dårlige oversigtsforhold for gående og cyklister, der vil krydse vejen.

Her i efteråret har Aarhus Kommune etableret 40 kilometer zone på Solbjerg Hedevej, som Hasselvungen har udkørsel til. Det har bevirket et fald i hastigheden på Solbjerg Hedevej, men desværre har det ikke en afsmittende effekt på Hasselvungen.

Vi har fået udarbejdet en plan, som kan ses i de vedhæftede dokumenter. Den indbyrdes afstand mellem bumpene er cirka 70 til 85 meter. Selve bumpene udføres som cirkelformede bump ved en hastighed på 40 km/t.

Zonen indgår i den allerede etablerede hastighedszone på Solbjerg Hedevej.

Forudsætningen for ÅDT ligger under 3000 køretøjer og er skønnet på baggrund af en registreret ÅDT på Solbjerg Hedevej i 2018 på 3100 køretøjer (kilde: Aarhus Kommunes egen hjemmeside).



Det må forventes, at trafikken er lavere på Hasselvangen, idet en del af trafikanterne vil være gennemkørende til Møddebro Parkvej og andre boligområder på strækningen.

11. februar 2021  
Side 5 af 7

Materialet er udarbejdet i samarbejde med Rambøll.

- Afgørelse:** Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:
- Afstanden mellem hastighedsdæmperne svarer til hastighedsdæmpning til 30 km/t. Givet vejens udformning vurderes 40 km/t at være en passende hastighed, hvilket også er det, der lægges op til i ansøgningen. Afstanden mellem bumpenes skal derfor tilpasses, så den svarer til vejreglernes anbefaling for 40 km/t, hvorved også antallet af bump reduceres.

**Aftale:** Anlæg svarer.

### 3. Kærgårdsparken

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for tydeliggørelse af et sving på Kærgårdsparken i Solbjerg.

Ønsket er indkommet via borgertip, og det vurderes at være relevant, da der ikke er vejbelysning, men der er stibelysning langs den sydlige side af svinget, hvilket dog ikke er tilstrækkeligt til at opfylde vejreglernes belyningskrav.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 4. Christian X's Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KAKRK)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af krydsningshelle på Christian X's Vej ved Ryslingevej.

Der er efter borgerhenvendelser om farlig fodgængerovergang på Christian X's Vej ved Ryslingevej udarbejdet projekt for



etablering af krydsningshelle for at øge sikkerheden for de lette trafikanter.

11. februar 2021  
Side 6 af 7

Denne etablering kræver en flytning af fodgængerovergang, da der skal være plads til arealbehovskurver for LV12m ud fra Ryslingevej.

Projektet vurderes nødvendigt, da hastigheden er høj på strækningen. I forbindelse med den nye krydsning etableres der også nye E17 tavler, der er særskilt belyst.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det oplyses, at den resterende vejbredde omkring hellen er ca. 3,25m på sydsiden og ca.3,35m på nordsiden fra stribet til kantsten.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

## 5. Studsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (KAOEH)

**Emne:** Projekt for Studsgade, 8000 Aarhus C.

Team Parkering foreslår at ændre 30 min. parkeringen 8-18 (8-14) til at stemme overens med resten af midtbyen om betalingsparkering 8-23 (8-23) 8-18.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

## 6. Mejlgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign v/AffaldVarme (KHKE)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for 4 nye nedgravede containere på række, samt et længe ønsket træ, som sættes af Grønne Områder.

Vejbredde efter projektet er udført: 5 meter på det smalleste sted.



11. februar 2021  
Side 7 af 7

Gaden er ensrettet fra Skt. Olufs Gade til Nørreport, med tilladelse for knallerter og cykler til at køre mod ensretningen, samt have førsteet idét Mejlgade er en cykelgade.

Projektet tager 0 parkeringspladser.

Fortovet er uregelmæssigt i formen, da det er en asfalteret krog uden fortovsfliser. Her står i øjeblikket plasticuber, som AffaldVarme tømmer med stor tømmebil ugentligt uden problemer.

Der bliver 2 meters afstand fra kanten af inderste container til sidefacaden og 1,5 meters afstand fra container til bagfacaden.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der bør indarbejdes tilgængelighed så det sikres, at blinde og svagtseende ledes rundt om beholderne.

**Aftale:** Anlæg svarer.